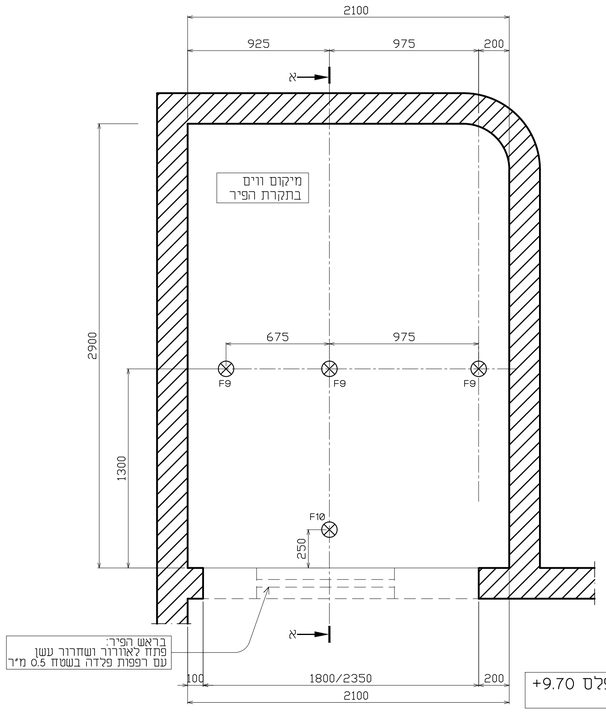
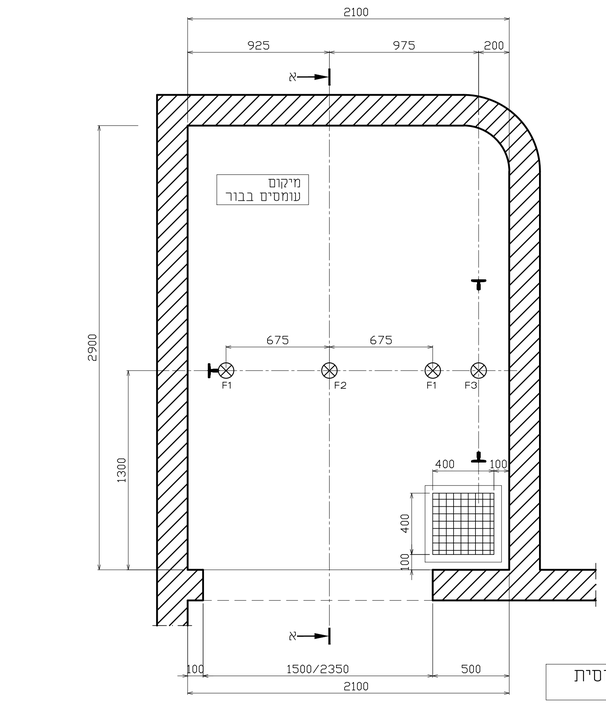
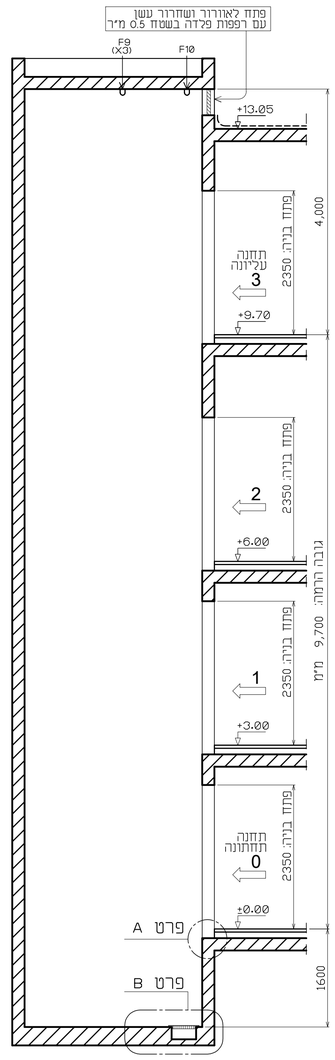


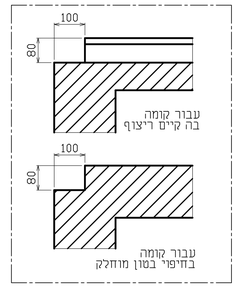
תחנה במפלס +9.70
קנ"מ 1:20



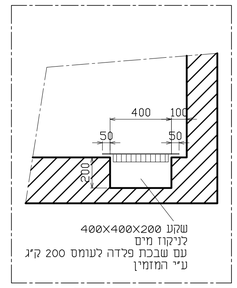
תחנה טיפוסית
קנ"מ 1:20



חתך א-א
קנ"מ 1:50



פרט A קנ"מ 1:10



פרט B קנ"מ 1:10

עומסים וכוחות בפיר

עומסים בפיר

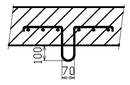
F1= 8,000 ק"ג בעת פעולת התקן התפיסה
F2= 16,000 ק"ג בעת שהתא יושב על פגושות
F3= 13,000 ק"ג בעת שמשקל נגד על פגושות

הכוחות הנ"ל אינם פועלים יחד

עומסים בווים בתקרת הפיר

F9= 2,500 ק"ג
F10= 1,000 ק"ג

פרט ו בתקרת הפיר



עומסים בראש הפיר

ייתכן כי בראש הפיר, על הקירות
ייפעלו כוחות אוכיים
בשיעור של כ- **16,000** ק"ג
שמיקומם וערכם יקבעו ע"י קבלן המעליות.

הפרוייקט - שב"ס - מעצית זיצונית במר"ש - רמלה	מקצוע - מעליות
בלס-שחק, יועץ ותכנון הנדסי BALASYENG@GMAIL.COM	טל': 03.6346438 פקס: 09.8330020 רח': לסל 2 כפ"ס
נושא התכנית - תכנית וחתך, בניה	מעלית מספר: 2 / קנ"מ: 1:50/1:20/1:50
	עדכון גליון: A1 / תאריך: 21.05.16
קובץ מספר - 15116(2)-B+S	שרטט: עירית / ביקר: בלס
תכנית מספר - 15116(2)-2.3.9.8	מהדורה: 0 / לעיון / לעדכון / לביצוע

תפוצה					
תאריך	מהדורה	שב"ס ע.מ	אדריכל	קונסט'	
01.06.16	0	×	×	×	

שינויים			
תאריך	מהדורה	מהות השינוי	מספר